- International Automotive Workers Coordination -

International Coordinating Group
Internationale Koordinierungsgruppe
Grupo Internacional de Coordinación
Grupo Internacional de Coordenação
Groupe de coordination internationale

Email: icog@iawc.info ; contact@iawc.info
Homepage: www.automotiveworkers.org
Spendenkonto: Erwin Dietrich
IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC PBNKDEFFXXX

24 Julio del 2020

Contra los despidos masivos de Renault, todo el apoyo de la Coordinación Internacional de Trabajadores del Automóvil para los trabajadores en huelga en Brasil!

En Brasil, contra 747 despidos anunciados por la empresa automotriz Renault en Paraná, São José dos Pinhais, los trabajadores aprobaron una huelga indeterminada.

El viernes (17), la empresa informó el cierre del tercer turno y la apertura de un Plan de Despido Voluntario, entonces rechazado por los trabajadores, que exigieron la apertura de un proceso de negociación. Sin embargo, el martes (21), la empresa decidió unilateralmente por los recortes, concediendo permisos pagados a todos los empleados para reajustar la planta para trabajar en dos turnos.

Esta ha sido una táctica adoptada por la empresa en todo el mundo, que utiliza como excusa el momento actual de crisis sanitaria causada por el Covid-19. Pero la verdad es que este es un plan siempre presente. En Brasil y en otros países, los despidos se han puesto en el punto de mira de la actual pandemia, pero se sabe que es la consecuencia de otros planes, como la necesidad de que algunas de las plantas, especialmente en Europa, operen más intensamente en la producción de coches eléctricos.

En mayo de este año, la empresa automotriz informó mediante un comunicado que los despidos previstos estarían "*en línea con el proyecto de reducción de costos anunciado por el Grupo Renault en mayo, válido para todo el mundo*". De los 15 mil puestos de trabajo que la empresa automovilística tiene la intención de recortar (8% del total de empleados en el mundo), más de 4 mil son puestos de trabajo ubicados en Francia, país sede de la empresa.

En Brasil, el despido masivo ocurre a pesar de los programas de incentivos fiscales de la empresa obtenidos del gobierno del estado en los últimos años, así como después de hacer acuerdos basados en el MP 936 del gobierno de Jair Bolsonaro, que permite la reducción de salarios.

La empresa automotriz francesa, que ha sufrido inestabilidad durante un período y estuvo involucrada en los escándalos del ejecutivo Carlos Ghosn acusado de mala conducta en el sector financiero de la empresa en 2018, presentó su plan de recorte poco después de que su socio Nissan anunciara sus primeras pérdidas en una década.

Los trabajadores no pueden pagar por ningún tipo de crisis sólo para que las grandes empresas sigan obteniendo beneficios exorbitantes año tras año!

Además, cualquier nueva estructura de producción, como la de los coches eléctricos, por ejemplo, no debe dar lugar a despidos masivos. Y contra este ataque, ningún eslogan en defensa del medio ambiente es aceptable.

El ICOG apoya la demanda de poner fin a los despidos y a las amenazas constantes contra los trabajadores de la industria automotriz en todo el mundo!

La 2ª Conferencia Internacional de Trabajadores de la Automoción en Sudáfrica en febrero de 2020 ha adoptado un Programa Internacional de Lucha que establece como principal demanda la reducción de las horas de trabajo para la semana de 30 horas con compensación salarial completa.

Es necesario fortalecer las luchas, con internacionalismo y actitud, contra estos ataques a la clase obrera.

Con saludos solidarios:

Ed Cubelo (Filipinas), Dieter Schweizer (Alemania)

Coordinadores del ICOG

(Traducción realizada con el apoyo dela versión gratuita del traductor www.DeepL.com/Translator)