

Coordinación Internacional de Trabajadores del Automóvil

Boletín informativo internacional Stellantis

N.º 31 - Marzo de 2026

De la Coordinación del Grupo Stellantis en la IAC

La jornada internacional de acción en Stellantis del 24 de marzo moviliza nuevas fuerzas

En febrero informamos sobre la jornada internacional de acción en Stellantis y publicamos un llamamiento al respecto. Hoy queremos informar sobre el exitoso desarrollo de los preparativos.

Cada vez es más evidente que Stellantis está lanzando un ataque masivo contra los puestos de trabajo, los salarios y las condiciones laborales. Esto no solo afecta a Europa. En Estados Unidos se ha suprimido la prima por resultados para todos los empleados, al igual que en Italia. En Turín y Termoli se han producido protestas en contra. En el complejo de montaje de Mack en Detroit (EE. UU.) se aplicó la reducción de jornada, al igual que en Cassino (Italia), donde en enero solo se trabajó cuatro días. Esto demuestra que el cambio de estrategia de Stellantis no crea puestos de trabajo en absoluto. En Cassino, estaba previsto que en 2025 se lanzara el Alfa Romeo Stelvio como coche eléctrico. Esto se pospuso debido al cambio de estrategia, por lo que los compañeros apenas tienen trabajo. Se ha anunciado una nueva transmisión para la planta de Termoli (Italia), pero aun así se prevé la destrucción de casi 400 puestos de trabajo. En EE. UU., la reducción de la jornada laboral es consecuencia de la decisión de Donald Trump de eliminar las subvenciones a los coches eléctricos. ¡Y luego dicen que «el mercado quiere motores de combustión»! ¡Son decisiones políticas reaccionarias! En Argentina hay dos plantas de Stellantis, ambas cerradas desde mediados de febrero de 2026 hasta principios de marzo de este año, mientras que los trabajadores recibían menos del 70 % de su salario. Existe el riesgo de un cierre definitivo.

También vemos que los puestos de trabajo se están trasladando cada vez más a países con peores salarios y condiciones laborales. El nuevo SUV grande de Fiat se fabricará en Kragujevac, Serbia. Y la planta de Kenitra, en Marruecos, ya cuenta con 6000 empleados y una capacidad de 535 000 coches. Algunas plantas se amplían, otras se desangran. Así, Zaragoza

(España) recibirá un modelo B 10 de Leapmotor, así como la planta de baterías, mientras que la planta de Madrid (España) y la de Rüsselsheim (Alemania) no tienen modelos sucesores.

A pesar de todo, también hay noticias positivas en Stellantis: el director despedido, Carlos Tavares, recibió 12 millones de euros en 2025.

Si luchamos por los puestos de trabajo, necesitamos derechos políticos. En Italia, el gobierno reaccionario de Meloni planea un nuevo recorte de los derechos y libertades democráticos. Así, la policía tendrá derecho a detener a los manifestantes antes de las manifestaciones previstas por sospecha, sin decisión judicial. Con un referéndum los días 22 y 23 de marzo, es decir, poco antes de nuestra jornada de acción, se pretende limitar la independencia del poder judicial. En la India y Argentina, los gobiernos han aprobado cambios reaccionarios en la legislación laboral, contra los que se están librando luchas masivas.

La situación actual, con el ataque de Estados Unidos e Israel contra Irán, nos obliga naturalmente a nosotros, los trabajadores y trabajadoras, a plantar cara a los belicistas y fascistas. Esto también forma parte de nuestra jornada de acción. La razón del grave peligro de guerra mundial es que los imperialistas, en interés de sus grandes empresas, están librando una auténtica batalla de exterminio por las materias primas, los mercados y las esferas de influencia. Esto se lleva a cabo a costa de los trabajadores y las masas. Nuestra juventud debe servir de carne de cañón. ¡No con nosotros!

¿Cómo se moviliza la jornada de acción?

El sentido de la jornada de acción consiste también en que el mayor número posible de compañeros participe activamente en su preparación y realización, dando así el paso de asumir ellos mismos la responsabilidad. De este modo, reunimos nuevas fuerzas para la lucha en toda la empresa. En varias fábricas, los compañeros están preparando manifestaciones o acciones a las puertas de las fábricas al cambio de turno (por ejemplo, Eisenach/Alemania, Poissy/Francia, Mirafiori/Italia). En Eisenach/Alemania, por ejemplo, habrá una pancarta con nuestro mensaje común: No al cierre de fábricas y a los despidos: ¡ninguna fábrica está sola! ¡Por la semana laboral de 30 horas con compensación salarial completa en el grupo! Se invita a los compañeros a apoyar este mensaje con su firma en la pancarta. También habrá música y comida.

En Argentina, la jornada de acción del 24 de marzo coincide con el 50 aniversario del golpe fascista que derrocó al gobierno constitucional de Isabel Perón e instauró la dictadura más sangrienta de la historia del país,

con 30 000 militantes detenidos y desaparecidos. Hoy, el pueblo vuelve a luchar contra un presidente fascista.

Para preparar la jornada de acción, la coordinación del grupo empresarial realizó un viaje a Italia, donde se distribuyó la convocatoria de la jornada de acción en la fábrica de Fiat en Mirafiori. El periódico «Daily Struggle» de Estados Unidos ha publicado una entrevista con Frank Hammer, Mancha y Fritz Hofmann sobre la Conferencia Internacional de Trabajadores del Automóvil y la jornada de acción. En México también se está difundiendo la convocatoria por todo el país.

¿Qué pasará después de la jornada de acción?

Proponemos que el 1 de mayo también nos presentemos de manera uniforme en las manifestaciones con nuestro mensaje común en pancartas y carteles en todas las ciudades donde hay fábricas de Stellantis. ¡Llevar los carteles de la jornada de acción a las manifestaciones del 1 de mayo! Después llegará el «día X», el 21 de mayo, cuando el director general de Stellantis, Filosa, tiene previsto dar a conocer sus planes. Eso también será motivo para llevar a cabo acciones. Para que una acción se base en otra, necesitamos vuestros testimonios.

¡Proletarios de todos los países, uníos!