

# **Coordenação Internacional dos Trabalhadores do Automóvel**

## **Carta Internacional de Informação**

### **GM-Stellantis**

**No. 22 - Outubro 2021**

#### **Da coordenação do grupo Stellantis/GM na IAC**

Caros Colegas,

Devido aos acontecimentos actuais, dirigimo-nos hoje a si com uma carta de informação internacional especial: Na quinta-feira, 30 de Setembro, o encerramento da fábrica Opel em Eisenach/Alemanha foi iniciado numa acção nocturna por Stellantis. Com a justificação oficial dos engarrafamentos de semicondutores, Stellantis anunciou o encerramento imediato da produção em Eisenach até ao final do ano.

Quando os colegas foram informados, a direcção já tinha criado factos ao começar a esvaziar as linhas de produção e as salas de montagem. Todo o material, incluindo os vazios, deve ser removido da planta. Os despachantes foram instruídos a desviar material para Sochaux. O lifting facial do Grandland, que deveria ter começado em Eisenach, será agora muito provavelmente transferido para Sochaux em França. Além disso, foi anunciado o spin-off das fábricas de montagem alemãs do grupo Opel. Tudo isto é uma prova clara de que Stellantis está a tentar fechar completamente a fábrica com tácticas de surpresa. Ao mesmo tempo, afirma-se que a produção continuará em Janeiro "se as cadeias de abastecimento o permitirem". Através de anúncios tão enganadores eles querem dar aos colegas ilusões de que não é necessária uma luta.

Os colegas são sistematicamente enganados e apanhados de surpresa pelo frio alguns dias após as eleições do Bundestag na Alemanha. Também noutras empresas na Alemanha, novos ataques às forças de trabalho tornaram-se conhecidos após as eleições do Bundestag na Alemanha. Assumimos que estes ataques foram planeados há muito tempo e certamente não só na Alemanha! A mais alta vigilância e a mais estreita unidade da força de trabalho estão na ordem do dia! As consequências da crise económica e financeira global devem ser transmitidas a nós trabalhadores e às nossas famílias. Isto deve ser evitado por uma luta comum dentro da empresa! Defendemos a exigência de um dia de 6 horas com compensação salarial integral, na Alemanha, para a semana de 30 horas com compensação salarial integral. Na Alemanha não existe um direito geral à greve, mas apenas para os sindicatos, e apenas quando termina a vigência de um acordo colectivo. Por conseguinte, também aqui se deve lutar por um direito à greve completo e legal.

O sindicato IG Metall está a ameaçar um "conflito massivo" com Stellantis. Dos colegas do sindicato CGT em Sochaux, os trabalhadores de Eisenach já receberam uma declaração de solidariedade no prazo de 24 horas. Também organizaram imediatamente uma conferência de imprensa conjunta para a

imprensa francesa. Em Eisenach, foi fundado um círculo de solidariedade após apenas um dia, que faz trabalho de relações públicas, organiza uma vigília e recolhe assinaturas e donativos para a luta.

A 29 de Outubro há um dia de acção nacional do sindicato IG Metall em toda a Alemanha. Um comício e uma manifestação terão também lugar em Eisenach. Colegas da Volkswagen em Zwickau e colegas franceses de cinco cidades também irão participar.

Pedimos-lhe que organize a solidariedade para esta luta e que prepare a luta conjunta de toda a empresa. Quem ataca uma força de trabalho, ataca-nos a todos! O que é necessário é uma luta à escala da empresa por cada emprego, por uma redução do horário de trabalho com compensação salarial integral e pelos nossos direitos e liberdades políticas! Discuta isto com os seus colegas, envie declarações de solidariedade aos trabalhadores de Eisenach e à nossa homepage e organize acções de protesto. Por favor informe-nos sobre os desenvolvimentos e discussões no seu país!

Por favor, envie declarações de solidariedade para os seguintes endereços electrónicos:

[icog@iawc.info](mailto:icog@iawc.info)

[hofmann-fritz@t-online.de](mailto:hofmann-fritz@t-online.de)

Num boletim informativo adicional, em breve entraremos em novos desenvolvimentos actuais escaldantes como a luta na GM em São Caetano no Brasil e em Silao no México, o sucesso dos colegas em Bogotá/Colômbia, a greve geral em Itália, a ameaça de relocalização do centro de desenvolvimento de Rüsselsheim/Alemanha para Marrocos, novos desenvolvimentos na Polónia e Áustria ou a luta contra a destruição de empregos na fábrica Stellantis de Windsor no Canadá,

Com saudações de solidariedade,

Frank, Fritz e Verena